

Skriftlig beretning april 2024

Beretning for året der er gået for Vejforeningen af 11/6 1957.

Nye medlemmer af Vejforeningen

Vejforeningen har fortsat 105 medlemmer, og flere ejendomme er blevet handlet i 2023, så hermed byder vi endnu en gang de nye medlemmer velkommen.

Bestyrelsen

Bestyrelsen har afholdt møder cirka hver anden måned og seks i alt. Vores bestyrelsesmedlem igennem mere end 40 år Hans Brinck døde i juni 2023. Æret være hans minde!

Vi fik ved ekstraordinær generalforsamling i november desuden en ny kasserer.

Økonomi

Indbetaling af kontingent var i 2023 en større udfordring, da Vejforeningen var uden kasserer og opfølgningen skulle lige sættes i system igen. Der blev lavet en del rykkerbreve og bestyrelsen har besluttet fremadrettet at benytte den inkasso tjeneste, som vores paraply-organisation Grundejeren stiller gratis til rådighed.

Foreningen blev i det forløbne år desuden registreret med CVR-nr som forening, for at kunne skabe EAN-fakturaer til vores kommunale medlemmer.

Veje

Fokus har også i det forløbne år været på vejenes tilstand og især dialog med kommune og entreprenør omkring det gravearbejde, som blev udført i maj 2022 for at gøre klar til det nye fibernet. Det er først efter mange rykkere at entreprenør Nordkysten den seneste uge her i april 2024 er kommet tilbage for at udbedre skaderne. Bestyrelsen vil snarest lave en ny besigtigelse for at se om alle de mange fejl og mangler fra de tidligere gennemgange er blevet rettet.

Efter sommerferie blev der konstateret hul i vejbanen ud for Hvedevej 26. Det vidste sig at vejbrønden havde sat sig og revet sig løs fra hovedledningen og det havde medført et materialeskred i vejen. Den samlede udgift blev ca. kr 45.000, inkl. en strømpeføring af stikledningen til vejbrønden ud for Hvedevej 27, hvor der var opdaget forskudte samlinger.

Der blev i forbindelse med gravearbejdet ud for Hvedevej 26 fundet rottehuller omkring brønden og bestyrelsen kontaktede i den anledning HOFOR. HOFORs kloakafdeling oplyste, at de havde strømpeforet hele hovedkloakken i 2020, og at der derfor ikke kunne være rottehuller i deres del af anlægget. HOFOR delte desuden fotomateriale fra TV-inspektion af vejforeningens område med bestyrelsen. Efter gennemgang af HOFORs TV-inspektion så kunne bestyrelsen konstatere, at størstedelen af vejbrøndene i vejforeningens område har skader (rørforskydninger, åbne samlinger og rørbrud) heraf er der mindst 72 som bør udbedres snarest. Bestyrelsen har derfor i gang sat i projekt for at få finde leverandør og løsninger på problemerne, sådan at der kan laves en plan for udbedring over de næste 2-3 år.

Men som altid er der udfordringer med huller, som opstår efter vintervejr og især kørsel med tunge lastbiler i forbindelse med renovering og vejarbejder. Det har også været tilfældet det seneste år, hvor det er gået ekstra meget udover kantsten på Klintevej og Hvedevej hos genboen overfor huse som er blevet renoveret. Det er vigtigt at man som ejer tager ansvar for sin matrikel og påtaler ødelæggelser overfor entreprenør og genbo, som bør få genoprettet vej og kantsten til standarden fra før. Det kan

Generelt er det vigtigt at den enkelte grundejer overholder sin rimelige pligter til at holde fortov, rendesten og kørebane rene, farbare og frie. Dette er også beskrevet i foreningens vedtægter. Når denne pligt ikke opfyldes, så kan det resultere i ødelæggelse af vejbelægningen og påfører foreningen øgede udgifter.

Derudover mener Bestyrelsen at området's veje og fortov fortsat fremstå ensartede og velholdte.

Vinterberedskab

Den seneste vinter gav 2 gange med kraftigt snefald, som gav problemer for trafikken i området over flere dage. I det seneste år har vi ikke benyttet os af muligheden for at tilkalde sneskrabere eller andre entreprenørmaskiner som vinterberedskab. Generelt har Vejforeningen af 11/6 1957 gerne ville begrænse brugen af tilfældig saltning og især automatisk saltning, hvilket som oftest er en af de vigtige parametre i entreprenørernes forretningsmodel. Samarbejdet med de andre vejforeninger i området blev forsøgt genoplivet denne vinter. Det vidste sig dog meget svært, da ingen af de ni kontaktede leverandører, ønskede at påtage sig opgaven i de tre foreninger:

- Tre ville kun indgå aftale, hvis forebyggende saltning, ved DMI glatførevarsel, er inkluderet
- En ville kun indgå aftale, hvis vi også er kunder til gartnerarbejde om sommeren
- Fem entreprenører havde en fuld ordrebog for den seneste vinter og angav ikke hvorvidt de også ønskede at kunne lave forebyggende saltning.

Bestyrelsen vil deltage i arbejdet med at finde en leverandør den kommende vinter, men mener på baggrund af de seneste års erfaringer at vedtægternes § 10, nr. 2 " rydning af kørebane umiddelbart efter stærkt snefald vil blive foretaget ved foreningens foranstaltning" er blevet utidssvarende og svær at overholde. Derfor har bestyrelsen stillet forslag om at slette denne sætning i vedtægterne.

Nyhedsbreve og web-opdateringer

Referater fra bestyrelsen møder lægges fortsat op på hjemmesiden og det er ofte ledsaget af en nyhedsmail til generel information af medlemmerne. Det er lykkedes at få flere abonnenter til vores emails er dog faldet over det seneste år, sådan at 96 ejendomme ud af 105 medlemmer er tilmeldt. Det vil være godt at få alle ejendomme med, især hvis vi for held med at indfører en elektronisk opkrævning af Vejbidraget her i det nye forenings år.

Projekt Trafiksikkerhed på Frederikssundsvej

Der blev sidste år lavet en for-analyse om trafiksikkerhed på Frederikssundsvej. Resultatet var en anbefaling fra forvaltningen til politikerne om at gennemføre 10 vejændringer hvoraf to vil berøre Vejforeningens område. Vejforeningen sendte et brev til kommunen med sine bekymringer og forslag til forbedringer. Denne proces går nu ind i sin næste fase, hvor Lokaludvalget Brønshøj-

Husum holder informationsmøde den 14.maj om undersøgelsen og forslag, samt besigtigelse af det store vejkryds ved Brønshøj torv. Projekterne er fortsat i projekteringsfasen, og der forventes offentlig høring i september 2024.

På bestyrelsens vegne og med mange hilsener

Niels Møller Schlie (Formand)